



Texaco Schmier- und Betriebsstoffe haben hohes Qualitätsniveau und werden für einen breiten Anwendungsbereich entwickelt. Die Produktpalette umfasst: Motorenöle, Getriebeöle, Kraftübertragungsöle, Umlauföle, Hydrauliköle, Schmierfette, unveltschonende Schmierstoffe und div. Industrieöle sowie Gasmotorenöle.

Texaco Schmierstoffe werden in modernen Anlagen produziert und erfüllen oder übertreffen die Qualitäts- und Leistungsanforderungen bedeutender Fahrzeug- und Maschinenhersteller. Texaco Deutschland als Teil der europäischen Organisation ist gemäß den strengen internationalen Qualitätsanforderungen der Automobilindustrie QS 9000 akkreditiert.

Texaco ist ständig darum bemüht, Ölwechselintervalle möglichst gering zu halten und dem Schmierstoff eine hohe Verweildauer zu geben. Gleichzeitig garantieren Sie Ihren Anlagen und Maschinen ein Maximum an Lebensdauer.



<b>PKW MOTORENÖLE</b>	<b>Seite 2-4</b>
<b>NUTZFAHRZEUG MOTORENÖLE</b>	<b>Seite 5-7</b>
<b>GETRIEBE- U. ACHSÖLE</b>	<b>Seite 8-10</b>
<b>AUTOMATIKGETRIEBEÖLE</b>	<b>Seite 11</b>
<b>ZWEITAKT- &amp; VIERTAKTÖLE</b>	<b>Seite 12</b>
<b>LANDWIRTSCHAFT</b>	<b>Seite 13</b>
<b>HYDRAULIKÖLE</b>	<b>Seite 14</b>
<b>FETTE</b>	<b>Seite 15</b>
<b>INDUSTRIEGETRIEBEÖLE</b>	<b>Seite 16</b>

## PKW MOTORENÖLE

### TEXACO HAVOLINE ProDS V SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl mit reudziertem Phosphor- u. Schwefelgehalt (LOW-Saps). Eignet sich für den Einsatz in Benzin- u. Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

**ACEA C3/C2; API SN; BMW LL-04; Chrysler MS-11106; MB 229.31/229.51 Porsche C30 VW 504.00/507.00, 502.00/505.01, 503.00/503.01**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 4 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ProDS F SAE 5W-20

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für PKW das speziell zur Verwendung in turboaufgeladenen 3-Zylinder-EcoBoost-Benzinmotoren von Ford mit Direkteinspritzung und 1,0 lt Hubraum entwickelt wurde.

**ACEA A1/B1; API SN; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C948-A, WSS-M2C945-A, WSS-M2C948-B WSS-M2C913-C, 913-B, 925B; Jaguar Land-Rover ST-JLR 03.5004**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 4 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ProDS M SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Leistungsstarkes synthetisches Low-SAPS Motoröl, das sich für den Einsatz in Benzin und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen eignet. Es ist kompatibel mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasnachbehandlungssystemen mit Drei-Wege-Katalysatoren (TWC).

**ACEA C3/C2; API SN; BMW LL-04; MB 229.52/229.51/229.31**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ProDS P SAE 0W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Premium Motoröl das sich für den Einsatz in Benzin- u. Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen eignet. Es ist ein Low-SAPS-Motoröl, der Schutz bietet und die Nutzungsdauer der Dieselpartikelfilter (DPF) und Drei-Wege-Katalysatoren (TWC) verlängert. Eignet sich für Peugeot und Citroen Fahrzeuge die mit "BlueHDi" Dieselmotor und Systemen für die selektive katalytische Reduktion (SCR) ausgestattet sind.

**ACEA C2; PSA B71-2312**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



## PKW MOTORENÖLE

### TEXACO HAVOLINE ULTRA S SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Ultrahochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotoröl der HC-Synthese Technologie mit modernsten Additiven mit geringen Gehalten von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel. Es ist ein Low-Saps-Motoröl. Für den Einsatz in PKW mit Benzin- und Dieselmotoren und Dieselmotoren leichter Nutzfahrzeuge.  
**ACEA C3; API SN/CF; BMW LL-04; Dexos 2 GB2C1202089; MB 229.51/229.31;**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ULTRA S SAE 5W-40

Vollsynthetisch

Hochleistungsmotoröl mit Synthese-Technologie. Empfohlen für moderne Fahrzeuge. Trägt zur Minimierung von Ablagerungen und Schlamm- und Verschleißbildung bei und verlängert die Lebensdauer des Motors. Sorgt für einen längeren Schutz des Dieselpartikelfilters (DPF) und TWC Abgassystems.

**ACEA C3; API SN/CF; Ford WSS-M2C-917A; MB 226.5, 229.51/229.31; Dexos 2 GB2C1204089; Porsche A40; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.01**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ULTRA R SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungsmotoröl. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von Renault. Geeignet für den Einsatz mit modernen Drei-Wege-Katalysatoren (TWC) und Dieselpartikelfilter.  
**ACEA C4; MB 226.51; Renault 0720**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 4 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ULTRA SAE 5W-40

Vollsynthetisch

Hochleistungsmotoröl mit Synthese-Technologie. Vorgesehen für den Einsatz in Benzin- u. Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Nicht für Dieselpartikel (DPF).

**ACEA A3/B3/B4; API SN CF; MB229.3/229.5, 226.5; GM-LL-B-025; PSA B71-2296; BMW LL-01; Porsche A 40; Renault RN 0700/0710; VW 501.01/502.00/505.00**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



## PKW MOTORENÖLE

### TEXACO HAVOLINE ENERGY SAE 0W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Motoröl mit bewährter Leistung. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von Volvo die ein Motoröl gemäß VCC 95200377 benötigen.

**ACEA A5/B5, A1/B1; API SL; Volvo VCC 95200377**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 4 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ENERGY SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungs-Mehrbereichs-Motoröl, das Kraftstoff spart und für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Speziell für Ford.

**ACEA A5/B5, A1/B1; API SL CF; Renault RN 0700**

**Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 4 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE ENERGY MS SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

**ACEA C2; API SN CF; Renault RN 0700; PSA B71-2290; IVECO 18-1811**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 4 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO HAVOLINE EXTRA SAE 10W-40

Teilsynthetisch

Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichs-Motoröl für PKW zur Verwendung in Saugmotoren sowie Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader.

**ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 501.01/505.00**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt



## NUTZFAHRZEUG MOTORENÖLE

### TEXACO URSA ULTRA X LE SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches ISOSYN-Schmieröl für Dieselmotoren das auf eine optimierte Kraftstoffeffizienz abgestimmt ist. Erfüllt die Leistungsanforderungen einer Vielzahl von Viertakt-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Kompressor, von modernsten schadstoffarmen und älteren Dieselmotoren, von mit komprimiertem Erdgas (CNG) betriebenen Motoren sowie von Gelände- u. Baufahrzeugen. Für Euro I-V und die meisten Euro VI Motoren entwickelt mit Dieselpartikelfilter.

**ACEA E9/E6/E7; API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 SN; JASO DH-2; Cat EC-F3;  
Detroit Diesel DDC93K218; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus, EO-N;  
MB 228.31/228.51; MTU Type 3.1; Renault RLD-3, RLD-2; Volvo VDS-4, VDS-3,  
MAN M3477/M3677; DAF; Iveco; Cummins 20081;**



erhältliche Gebinde	20 Lt Kanister	208 Lt Fass
	60 Lt Fass	1.000 Lt

### TEXACO URSA PREMIUM FE SAE 5W-30

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungsmotoröl für hoch belastete Dieselmotoren. Es wurde im Hinblick auf Kraftstoffeinsparung bei einer Reihe moderner, hoch belasteter Dieselmotoren bei verlängerten Ölwechselintervallen entwickelt.

**ACEA E4/E7; API CI-4; Cat ECF-2; MB 228.5/235.28; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N  
MAN M3277/M3377; MTU Type 3; Renault RLD-2; Volvo VDS-3, VDS-2;  
Iveco 18-1804; Voith Retarder Ölklasse B**



erhältliche Gebinde	20 Lt Kanister	208 Lt Fass
	60 Lt Fass	1.000 Lt

### TEXACO URSA ULTRA X SAE 10W-40

Teilsynthetisch

Teilsynthetisches ISOSYN Hochleistungsöl für Dieselmotoren. Entsprechen den jüngsten und zukünftigen ACEA-Anforderungen, sowie den Spitzen OEM-Spezifikationen für Dieselmotoren nach Euro IV, V und den meisten nach Euro VI. Wurde für moderne abgasarme Dieselmotoren sowie erdgasbetriebene Motoren entwickelt und wird auch für Motoren mit DPF empfohlen.

**ACEA E4/E7; API CI-4; Cat ECF-2; MB 228.5/235.28; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N  
MAN M3277/M3377; MTU Type 3; Renault RLD-2; Volvo VDS-3, VDS-2;  
Iveo 18-1804; Voith Retarder Ölklasse B;**



erhältliche Gebinde	20 Lt Kanister	208 Lt Fass
	60 Lt Fass	1.000 Lt

### TEXACO URSA ULTRA X SAE 10W-30

Teilsynthetisch

Teilsynthetisches ISOSYN Hochleistungsöl für Dieselmotoren. Entsprechen den jüngsten und zukünftigen ACEA-Anforderungen, sowie den Spitzen OEM-Spezifikationen für Dieselmotoren nach Euro IV, V und den meisten nach Euro VI. Wurde für moderne abgasarme Dieselmotoren sowie erdgasbetriebene Motoren entwickelt und wird auch für Motoren mit DPF empfohlen.

**ACEA E4/E7; API CI-4; Cat ECF-2; MB 228.5/235.28; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N  
MAN M3277/M3377; MTU Type 3; Renault RLD-2; Volvo VDS-3, VDS-2;  
Iveo 18-1804; Voith Retarder Ölklasse B;**



erhältliche Gebinde	20 Lt Kanister	208 Lt Fass
	60 Lt Fass	1.000 Lt

## NUTZFAHRZEUG MOTORENÖLE

### TEXACO URSA ULTRA LE SAE 10W-30

Teilsynthetisch

ISOSYN-Hochleistungsschmierstoff für Nutzfahrzeug Dieselmotoren und für Marine-Anwendungen geeignetes Motoröl, das für Saugmotoren und Viertakt-Dieselmotoren empfohlen wird. Es wurde für Motoren entwickelt, die unter harten Einsatzbedingungen und unterschiedlichen klimatischen Bedingungen eingesetzt werden.

**ACEA E9; API CJ-4, SM; Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218; Mack EO-N, EO O Premium Plus; Renault RLD-3; Deutz DQC III-10 LA; Volvo VDS-4; ZF TE-ML 03; MAN M3575, MB 228.31;**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO URSA ULTRA LE SAE 15W-40

Teilsynthetisch

Ist ein Höchstleistungsöl mit ISOSYN-Technologie, für den Einsatz in gemischten Flotten und wird für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader empfohlen. Kann jedoch auch in Viertakt-Benzinmotoren eingesetzt werden. Für Motoren die mit Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet sind.

**ACEA E9/E7; API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, SM; JASO DH-2; Cat ECF-3, ECF-2 Cummins 20071, 20072, 20077, 20081; Detroit Diesel DDC93K218; Volvo VDS-4; Renault VI RLD-3; MB 228.31; MAN M3575; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N, EO-O Premium Plus; John Deere JDQ-78X**



erhältliche Gebinde	208 lt Fass	1.000 lt
---------------------	-------------	----------

### TEXACO URSA PREMIUM TDX SAE 10W-40

Teilsynthetisch

Hochleistungsdieselmotoröl auf HC-Synthese Basis. Entwickelt für die Verwendung in LKW die nicht mit einem Dieselpartikelfilter oder Rußfilter ausgestattet sind. Auch zur Verwendung in weiteren Nutzfahrzeug- und Industriemotoren empfohlen.

**ACEA E4/E7; API CI-4; Cummins 20071, 20072, 20077, 20078; MB 228.5, 235.27 Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus, EO-N; MAN M 3277; MTU Type 3; Renault RLD-2 Scania LDF-2; Volvo VDS-3;**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO URSA PREMIUM TD SAE 10W-40

Teilsynthetisch

ISOSYN-synthetisches Dieselmotoröl mit bewährter Leistung, formuliert für eine zuverlässige Viskositätsbeständigkeit in Euro I, II, III, IV und V Dieselmotoren. Zur Verwendung in selbstansaugenden und turboaufgeladenen Dieselmotoren mit oder ohne Ladeluftkühler in LKW, Bussen, leichten Nutzfahrzeugen, Geländefahrzeugen, Baugeräten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Dieselschiffsmotoren.

**ACEA E7, A3/B4; API CI-4; Allison C4; JASO DH-1, DHD-1; MB 229.1/228.3; Cummins 20076, 20077, 20078, Deutz DQC III-10; Mack EO-N; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; MUT Kategorie 2; MAN 3275-1;**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



## NUTZFAHRZEUG MOTORENÖLE

### TEXACO URSA PREMIUM TD SAE 15W-40

Teilsynthetisch

ISOSYN-Dieselmotoröl der Gruppe II, formuliert für eine stabile Viskositätsbeständigkeit und zur Verwendung in Euro I, II, III und IV Dieselmotoren. Entwickelt für selbstansaugende und turboaufgeladene Dieselmotoren mit oder ohne Ladeluftkühler in LKW, Bussen, leichten Nutzfahrzeugen, Geländefahrzeugen, Baumaschinen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Dieselschiffsmotoren.

**ACEA E7, A3/B4; API CI-4, Allison C4; Cat ECF-2; Detroit Diesel DDC93K215; JASO DH-1 DHD-1; Cummins 20076, 20077, 20078; Deutz DQC III-10, Mack EO-N MAN M3275-1; MB 228.3; MTU Kategorie 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO URSA HD 10W

Mineralisch

URSA HD Einbereichsöle sind effiziente Dieselmotoröle für den Schwerlastbetrieb. Wurden für stark belastete Motoren im Betrieb auf der Straße wie im Gelände entwickelt. Sie eignen sich für turboaufgeladene Saug- u. Dieselmotoren in verschiedenen Anwendungen wie in Schwerlast-LKW, Bau-, Bergbau und landwirtschaftlichen Maschinen. Werden in einigen spezifischen Hydraulikanlagen und Getrieben eingesetzt.

**ACEA E2, API CF,**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister
	208 lt Fass
	1.000 lt

### TEXACO URSA HD 20W-20

Mineralisch

URSA HD Einbereichsöle sind effiziente Dieselmotoröle für den Schwerlastbetrieb. Wurden für stark belastete Motoren im Betrieb auf der Straße wie im Gelände entwickelt. Sie eignen sich für turboaufgeladene Saug- u. Dieselmotoren in verschiedenen Anwendungen wie in Schwerlast-LKW, Bau-, Bergbau und landwirtschaftlichen Maschinen. Werden in einigen spezifischen Hydraulikanlagen und Getrieben eingesetzt.

**ACEA E2, API CF,**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister
	208 lt Fass
	1.000 lt

### TEXACO URSA HD 30, 40

Mineralisch

URSA HD Einbereichsöle sind effiziente Dieselmotoröle für den Schwerlastbetrieb. Wurden für stark belastete Motoren im Betrieb auf der Straße wie im Gelände entwickelt. Sie eignen sich für turboaufgeladene Saug- u. Dieselmotoren in verschiedenen Anwendungen wie in Schwerlast-LKW, Bau-, Bergbau und landwirtschaftlichen Maschinen. Werden in einigen spezifischen Hydraulikanlagen und Getrieben eingesetzt.

**ACEA E2, API CF, MB 228.0; MAN 270; MTU Ölkategorie 1**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

## GETRIEBE- U. ACHSÖLE

### TEXACO GEARTEX EP-A 80W

Mineralisch

Hochdruckgetriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe, Lenkgetriebe sowie Achsantriebe von PKW ,Nutzfahrzeugen und Getriebe von Baumaschinen (GL-4)

**API GL-4; MB 235.1; MAN Type E1, Z1; ZF TE-ML 02A, TE-ML 08 (Lenkgetriebe)  
ZF TE-ML 17A**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister
	208 lt Fass
	1.000 lt

### TEXACO GEARTEX EP-A 80W-90

Mineralisch

Hochdruckgetriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe, Lenkgetriebe sowie Achsantriebe von PKW ,Nutzfahrzeugen und Getriebe von Baumaschinen (GL-4)

**API GL-4; MB 235.1; MAN Type E1, Z1; ZF TE-ML 02A, TE-ML 08 (Lenkgetriebe)  
ZF TE-ML 16A, TE-ML 17A, TE-ML 19A**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO GEARTEX EP-A 85W-90

Mineralisch

Hochdruckgetriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe, Lenkgetriebe sowie Achsantriebe von PKW ,Nutzfahrzeugen und Getriebe von Baumaschinen (GL-4)

**API GL-4; MB 235.1; MAN Type E1, Z1; ZF TE-ML 02A, TE-ML 16A, TE-ML 17A,  
TE-ML 19A**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO GEARTEX EP-B 85W-90

Mineralisch

Ist zur Verwendung in PKW-, Lenk-, Transaxle- und nicht synchronisierten Getrieben sowie Hypoidantriebsachsen vorgesehen (GL-5)

**API GL-5; MB 235.0; MAN 342 Typ M1; Volvo 97310-90; ZF TE-ML 07A, TE-ML 08  
TE-ML 05A, TE-ML 16C, TE-ML 17B, TE-ML 19B, TE-ML 21A**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO GEARTEX EP-C 85W-140

Mineralisch

Werden für Fahrzeuggetriebe, Hypoidachsgetriebe, Lenkgetriebe, Getriebe mit Hypoid- u. Schrägverzahnung, sowie zweistufige Achsgetriebe und Schneckengetriebe empfohlen.

**MIL-L-2105C/D; NATO Code 0-228; ZF TE-ML 05A, TE-ML 07A, TE-ML 12A  
TE-ML 16D, TE-ML 17B**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



## GETRIEBE- U. ACHSÖLE

### TEXACO GEARTEX LS 85W-90

Höchstdruckgetriebeöl für Hypoidgetriebe mit und ohne Sperrdifferenzial in Nutzfahrzeugen, Traktoren und Baumaschinen.

**API-GL5; ZF TE-ML 05C, TE-ML 12C, TE-ML 16E**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

Mineralisch



### TEXACO MULTIGEAR 80W-90

Hochleistungs-Schmierstoff für das gesamte Antriebssystem die eine gute thermische Stabilität bei höheren Temperaturbedingungen bieten. Für den Einsatz in synchronisierten Handschaltgetrieben sowie Achsantrieben geeignet; hilft Produktbestände zu reduzieren.

**API GL-4/GL-5; API MT-1; DAF; MAN 341 Typ E2, Z2, M2; Scania STO 1:0; ZT TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A, MB 235.0**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

Mineralisch



### TEXACO MULTIGEAR 80W-140

Hochleistungs-Schmierstoff für das gesamte Antriebssystem die eine gute thermische Stabilität bei höheren Temperaturbedingungen bieten. Für den Einsatz in synchronisierten Handschaltgetrieben sowie Achsantrieben geeignet; hilft Produktbestände zu reduzieren.

**API GL-4/GL-5; API MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16D, 21A DAF; SAE J 2360**

erhältliche Gebinde	208 lt Fass
---------------------	-------------

Mineralisch



### TEXACO MULTIGEAR S 75W-90

Vollsynthetisches Hochleistungsöl für den gesamten Antriebsstrang. Zur Verwendung in Schaltgetrieben die ein Öl mit API GL-4 oder GL-5 Klassifikation benötigen und für Hypoid-Achsantriebe entwickelt.

**API GL-4/GL-5, MT-1; DAF für ZF-Getriebe, MAN 341 Typ E3, MAN 3343 Typ S Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08 (Lenksysteme), 12B, 16F, 17B, 19C, 21B**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	

Vollsynthetisch



### TEXACO MULTIGEAR S 75W-140

Synthetisches Automotive-Hochleistungsgetriebeöl, das zur Verwendung in hoch belasteten Antriebsachsen und Differenzialen von PKW und Nutzfahrzeugen konzipiert wurde.

**API GL-5, MT-1; Ford WSL-M2C192A; Mack GO-J, Meritor O76-M; SAE J2360; Scania STO 1:0, 2:0A; ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 19C, 21B; MIL-PRF-2105E**

erhältliche Gebinde	208 lt Fass
---------------------	-------------

Vollsynthetisch



## GETRIEBE- U. ACHSÖLE

### TEXACO MULTIGEAR MTF 75W-80

Vollsynthetisch

Hochleistungsöl auf HC-Synthese-Basis. Wurde für den Einsatz in synchronisierten Handschaltgetrieben von Schwerlast-LKW und auch solchen mit Automatikgetrieben (ZF AS Tronic Getrieben) entwickelt. Eignet sich zur Verwendung in Getrieben mit Retardern bzw. Intardern.

**API GL-4; ; DAF Eaton und ZF Getriebe, Eaton (Europa) 300.000 km/3 Jahre  
MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z4; ZT TE-ML 01L, 02L, 16K; Volvo 97305-89**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister
	208 lt Fass



### TEXACO MULTIGEAR MTF HD

Vollsynthetisch

Vollsynthetisches Getriebefluid für manuelle Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe. Es ermöglicht bei gleichzeitiger Verwendung des ebenfalls synthetischen Achsgetriebefluids SYNSTAR GL 75W-90 Kraftstoffeinsparungen bis 3% und Wechselintervalle bis 400.000 km

**API GL-4, Daimler MB BV. BI. 235.4, MB BV. BI. 235.11, MAN 341 E4, 341 Z4;  
Volvo 97305, 97307; ZF TE-ML 02L (400.000 km/3 Jahre),  
Eaton (500.000 km/3 Jahre)**

erhältliche Gebinde	208 lt Fass
---------------------	-------------



### TEXACO SYN-STAR GL 75W-90

Vollsynthetisch

Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den Einsatz in Achsen und Ausgleichgetrieben von Gelände- und Schwerlastfahrzeugen das Ölwechselintervalle von 400.000 km erlauben soll. Eignet sich für den Einsatz unter schweren Bedingungen sowie in extrem kalter oder heißer Umgebung.

**API GL-5, API-MT1; Daimler MB 235.8; Iveco Axles; Renault Truck Axles;  
MAN 342 M-2; Meritor O-76N Extended Drain; SAE J2360; Scania STO 1:0;  
ZF TE-ML 07A, 08, 05B, 12B, 17B, 19C, 21B; DAF; Eaton Corporation E500 PS-163  
Volvo 97312; Mack GO-J**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister
	208 lt Fass



### TEXACO URSA TORQFORCE SAE 10, 30, 50

Schmierstoff mit bewährter Leistung für Getriebe, Achsantriebe und Hydrauliksysteme, für die eine Flüssigkeit benötigt wird die den Anforderungen der Standards Caterpillar TO-4 bzw. Allison C-4 entspricht. Sind mit neuen und herkömmlichen Dichtungs- und Kupplungsmaterialien kompatibel.

**Caterpillar TO-4; Allison C-4; Dana Powershift, Komatsu KES 07.868.1;  
Komatsu Dresser; Tremec/TTC; Vickers 35VQ25; ZT TE-ML 03C**

erhältliches Gebinde	208 lt Fass
----------------------	-------------



## AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

### TEXACO TEXAMATIC 4291

Mineralisch

Wurde zur Verwendung im Automatikgetriebe von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt, die ein Öl vom Typ GM Dexron-IID benötigen.

**Allison C-4; Daimler MB 236.2/236.5/236.7; MAN 339 Typ V1, Z1; Voith 55.6335.3x Cat TO-2; GM Dexron IID; ZF TE-ML 03D, 04D, 09 (Lenksysteme), 11A, 14A, 17C**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	60 lt Fass	208 lt Fass
---------------------	----------------	------------	-------------



### TEXACO TEXAMATIC 7045E

Mineralisch

Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung das zur Verwendung im Getriebe von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt wurde, die ein Öl vom Typ GM Dexron IIIG benötigen.

**Allison C-4; Cat TO-2; Ford Mercon; GM Dexron-IIIG; Aisin Warner T-III ZF-TE ML 09, 04D, 17C**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	60 lt. Fass
	20 lt Kanister	208 lt Fass



### TEXACO HAVOLINE MUTI-VEHICLE ATF

Mineralisch

Höchstleistungs-Mehrzweckflüssigkeit zur Verwendung in Automatikgetrieben von PKW, Schwerlast-LKW und Bussen. Das Öl eignet sich zur Nachbefüllung vieler OEM-Getriebe aus Europa, Nordamerika und Asien.

**MAN 339 Typ V1, Z2; MB 236.9, 236.6, 236.11; Voith H55.6335.xx; Volvo 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14B, 16L, 17C; JASO 1A; Allison C-4; Chrysler ATF+4; Ford Mercon, Mercon V; GM Dexron-IIIH; Honda ATF-Z1; Nissan MATIC-J, MATIC-K, Toyota Typ T-III, Typ T-IV (JWS 3309); VW G 052 990 Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	60 lt. Fass	208 lt Fass
---------------------	----------------	-------------	-------------



## ZWEITAKT- & VIERTAKTÖLE

### TEXACO HAVOLINE SUPER 2T-X

Teilsynthetisch

Teilsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motoröl, das sich für luftgekühlte mittelschwer beanspruchte Motoren in Landeinsätzen, wie Motorrad-, Kettensägen- u. Schneemobilen, die bei milden Temperaturen eingesetzt werden, eignet.

**API TC; JACO FC,FD; ISO EGC, EGD;**

**Kettensägen Husqvarna HVA 36 Reinigungsvermögen**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	60 lt. Fass	1.000 lt
	20 lt Kanister	208 lt Fass	



### TEXACO HAVOLINE SUPER 2T-SX

Vollsynthetisch

Vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motoröl, das sich für luftgekühlte Motoren in harten Landeinsätzen, wie Motorrad-, Kettensägen- und Schneemobilmotoren, die bei niedrigen Temperaturen eingesetzt werden, eignet.

**API TC; JASO FD; ISO EGD; Husqvarna HVA 346 Reinigungsvermögen**

**Husqvarna HVA 372 Schmierfähigkeit, Schneemobil Rotax 253cc Test;**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose
---------------------	----------------



### TEXACO HAVOLINE 4T MOTORCYCLE OIL SAE 10W-40

Teilsynthetisch

Mehrbereichsmotoröl mit bewährter Leistung für 4-Takt Motorräder, das zur Verwendung in luft- und flüssigkeitsgekühlten Hochleistungsmotorrädern entwickelt wurde, die unter unterschiedlichsten Bedingungen inklusive hoher Belastung gefahren werden.

**API SL; JASO MA2 (2011)**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose
---------------------	----------------



## TEXACO SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL SAE 10W-30

Mineralisch

Wurde speziell zur Verwendung in Motoren, Getrieben, Hinterachsen und Hydraulikanlagen von landwirtschaftlichen Traktoren und Zusatzausrüstungen entwickelt, die ein Motoröl des Typs STOU benötigen. Es kann auch in Anwendungen eingesetzt werden die einen Schmierstoff des Typs UTTO benötigen. Es wird nicht für Schwerlast-Schaltgetriebe empfohlen.

**API GL-4, API CE/SF; Allison Transmission C4; Case New Holland CNH MAT 3525, Ford ESN-M2C134-D; Ford New Holland FNHA-2-C-201.00; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, CMS 1139, CMS 1144; New Holland NH 410B; US Military MIL-L-2104D, MIL-L-46152B; ZF TE-ML 06B, Ford ESN-M2C159-B1; New Holland NH 030C; CCMC D4;**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

## TEXACO SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL SAE 10W-40

Mineralisch

Wurde speziell zur Verwendung in Motoren, Getrieben, Hinterachsen und Hydraulikanlagen von landwirtschaftlichen Traktoren und Zusatzausrüstungen entwickelt, die ein Motoröl des Typs STOU benötigen. Es kann auch in Anwendungen eingesetzt werden die einen Schmierstoff des Typs UTTO benötigen. Es wird nicht für Schwerlast-Schaltgetriebe empfohlen.

**API GL-4, API CE/SF; Allison Transmission C4; Case New Holland CNH MAT 3525, Ford ESN-M2C134-D, M2C153B1; Ford New Holland FNHA-2-C-201.00; Massey Ferguson CMS M1135, CMS 1139, CMS 1144, CMS 145; US Military MIL-L-2104D, MIL-L-46152B; ZF TE-ML 06B, Ford ESN-M2C159-B1; New Holland NH 030C; John Deere JDM J20C; CCMC D4; New Holland NH 410B;**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

## TEXACO 1000 THF

Mineralisch

Multifunktionale Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit für Traktoren, die speziell zur Verwendung in Kraftübertragungen, Achsantrieben, Nassbremsen und Hydrauliksystemen von Traktoren und anderen Gerätschaften entwickelt wurde, die ein gemeinsames Flüssigkeitsreservoir nutzen sowie für Transaxle-Getriebe mit Nassbremse in Land-, Bau- und Forstmaschinen. Formuliert mit dem Ziel, "Rattern" an Bremsen und "Getriebeschlupf" abzustellen, für einen leisen und effektiven Betrieb der Anlage.

**API GL-4; Case JIC-143, JIC-145, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210 (TCH); Case New Holland CNH MAT 3505, CNH MAT 3525; Cat TO-2; FNHA-2-C-201.00; Intern. Harvester B6; John Deere JDM J20C; Kubota UDT; Massey Ferguson CMS M1135, CMS 1141, CMS 1143, CMS 1145; Minneapolis-Moline Q-1722, Q-1766, Q-1766B, Q-1705; Oliver Q-1705; Renk Dromat 874A, 874B; Volvo 97303 (WB 101) ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F; Ford New Holland ESN-M2C134-D**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

## HYDRAULIKÖLE

### TEXACO RANDO HD 10, 22, 32, 46, 68

Mineralisch

Fortschrittliche, hochstabile Hydraulikflüssigkeit. Empfohlen für den Einsatz in Hochleistungshydraulikanlagen im Schwerlastbetrieb, einschließlich Hochdrehzahl-/Hochdruckanwendungen in Flügelzellen-, Zahnrad- u. Axialkolbenpumpen. Ausgezeichnete Kompatibilität mit Bronze- u. Stahlkomponenten sowie allen Arten von Ventilen und Servos.

**DIN 51524 Teil 2 HLP (ISO 10-68); ISO 11158 Klasse HM; ASTM D6158 Klasse HM Cincinnati Machine P68 (ISO 32), P69 (ISO 68), P70 (ISO 46); SAE MS 1004 MS, Sperry Vickers M-2950-S, I-286-S; US Steel 136,137; Denison HF-0, HF-1 u. HF-2, T6H2O Hybridpumpe; Bosch Rexroth RE 90 220;**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO RANDO HD-Z 15, 22, 32, 46, 68

Mineralisch

Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit für den Schwerlasteinsatz. Sie werden für hydraulische oder Umlauföl-Anlagen empfohlen, einschließlich Schiffsanlagen an Deck, aber auch für hydraulisch betriebene Ladebunker oder Ausrüstungen die in einem größeren Temperaturfenster eingesetzt werden, als durch ein Einbereichsöl abgedeckt werden kann.

**DIN 51524 Teil 3 HVLP; ISO 1158 L-HV; ASTM D6158 HV; JCMAS HK-1; Frank Mohn, Framo hydraulische Medienpumpen; Auburg; Bosch Rexroth; Eaton-Vickers I-286-S, M-2950-S, 35VQ25A; MAG Cincinnati P68, P69, P70 Parker Hannifin (Denison) HF-0, HF-1, HF-2**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO HYDRA 46

Biologisch

Biologisch abbaubare Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit. Hydra ist zinkfrei und beinhaltet eine Mischung ungesättigter synthetischer Ester. Typische Anwendungen sind mobile Hydraulikanlagen in Entwässerungsgebieten und im Straßenbau, Forst- u. Holzwirtschaft, Skipistengeräte-/Fahrzeuge, kommunale Fahrzeuge und Einrichtungen, Hebebühnen, Wasserbau, Gabelstapler, Garten- u. Landschaftsbau, Kläranlagen, Frischwassergewinnung, Schwimmbagger, Schleusen, Boote zur Gewässerunterhaltung, Tunnelbaumaschinen, Offshore-Anlagen, Betonpumpen und Gleisbaumaschinen.

**DIN ISO 15380 HEES; VDMA 24568 HEES; Swedish-Standard 15 54 34**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### TEXACO TEXAFORM PR 5

Mineralisch

Teilreaktives Betonformenöl mit bewährter Leistung für eine direkte und indirekte Entschalung.

**DIN 51502: FS-Öl (Entschalung)**



erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



## FETTE

### TEXACO MULTIFAK EP 2

Gut förderbares, wasserbeständiges EP-Universalfett auf Lithiumseifenbasis mit Oxidations- u. Korrosionsschutz für die Schmierung von hochbelasteten Wälz- u. Gleitlagern sowie Gleitstellen von Fahrzeugen und Industriemaschinen. Ist beständig gegen Feuchtigkeit und Wasser. Wirksame EP-Zusätze vermindern Verschleiß bei hohen und niedrigen Temperaturen sowie hoher und stoßweiser Belastung.

**NLGI-Klasse 2 DIN 51818; DIN 51502 KP 2K-30; ISO-L-XCCEB 2; MB 267; MAN 283**  
**Betriebstemperatur -30°C bis 120°C kurzzeitig bis 140°C**

erhältliche Gebinde	24 x 400gr. Kartusche	18 kg Eimer
	50 kg Hobbock	180 kg Fass



### TEXACO STARPLEX EP 2

Universelles Lithium-Komplex-Seifenfett für den Einsatz in Gleit- u. Wälzlagern bei hohen Betriebstemperaturen und langen Betriebszeiten. Es hat ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Korrosionsschutzeigenschaften. Wegen der hohen Schmierfilmfestigkeit und der enormen Haftfähigkeit wird Reibung und Verschleiß an spezifisch hochbelasteten Stellen auf ein Minimum reduziert. Schützt die Schmierstellen gegen Eindringen von Feuchtigkeit, Wasser, Schmutz etc. Es ist sehr werkstabil und deshalb für Lager, die Vibrationen ausgesetzt sind geeignet.

**NLGI-Klasse 2; DIN 51502 KP 2N-30; ISO-L-XCDHB2; Volvo;**  
**Betriebstemperatur -35°C bis 140°C mit Neuschmierung bis 180°C**

erhältliche Gebinde	24 x 400 gr Kartusche	18 kg Eimer
	50 kg Hobbock	180 kg Fass



### TEXACO MULTIFAK 264 EP 00/000

Hellgrünes, halbflüssiges Fließfett mit hohem Lastaufnahmevermögen für Schmierstellen von Kraftfahrzeugen, die mittels Zentralschmierung versorgt werden. Ausgezeichnete Förderbarkeit und günstiges Kälteverhalten. Hervorragende Haftfähigkeit und optimale Wasserbeständigkeit.

**NLGI Klasse 00/000; DIN 51825 GP00/000 K-50, MP 00/000 K-50; Tecaletit;**  
**für Zentralschmieranlagen von Willy Vogel; Lincolm; ISO-L-XEBEB 00/000**  
**Mercedes Benz; MAN; Betriebstemperatur -50°C bis 120°C**

erhältliche Gebinde	18 kg Eimer	50 kg Hobbock	180 kg Fass
---------------------	-------------	---------------	-------------



### TEXACO MOLYTEX EP 2

Gut förderbares, wasserbeständiges, lithiumverseiftes Schmierfett mit Molybdändisulfid. Bildet auf Metalloberflächen der Schmierstellen einen festen Schmierfilm der gegen hohe und und stoßweise Belastungen, wie sie besonders bei Baumaschinen und Geräten der Land- und Forstwirtschaft auftreten, beständig ist.

**NLGI Klasse 2; DIN 51502 K PF 2K-30; ISO-L-XCCEB2;**  
**Betriebstemperatur -30°C bis 130°C**

erhältliche Gebinde	24 x 400 gr Kartusche	18 kg Eimer
	50 kg Hobbock	180 kg Fass



## INDUSTRIEGETRIEBEÖLE

### TEXACO MEROPA 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Sind EP-Industriegetriebeöle und werden für einen breiten Bereich von Getrieben mit Tauch-, Umlauf- und Spritzschmierung in der Industrie, in mobilen Aggregaten und Geräten empfohlen. Geschlossene Getriebe, Kettentriebe, Gliederketten, Gleit- u. Wälzlager, Gleitbahnen, flexible Kupplungen etc. werden mit diesen Produkten gut bedient.

**DIN 51517/3 CLP; ISO 12925-1 CKD; US Steel 224; AGMA 9005-E02; Textron Power Transmission; Cincinnati Milacron P-35, P-59, P-63, P-74, P-77, P-78**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO WAY LUBRICANT X 68, 100, 220, 320

Effizientes Schmiermittel für Gleitbahnen von Werkzeugmaschinen, das mit hoch raffinierten Grundölen auf Mineralbasis, Reibungsmodifikatoren, Additive für extreme Drücke und rosthemmenden Additiven, Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren entwickelt wurde. Für Gleit- u. Führungsbahnen von Werkzeugmaschinen, horizontale Gleitbahnen (ISO 68); Vertikale Gleitbahnen (ISO 220); Geeignet zur Verwendung mit Zuleitungssystemen für Zentralschmieranlagen. Dämpfungsfähigkeit für Windkraftanlagen (ISO 320)

**DIN 51502 CGLP; DIN 51524 Teil 2; General Motors LS-2, SKC; ISO 6743-13; ISO-L-GA; Cincinnati Maschinenspezifikation P-47 (ISO 68), P-50 (ISO 220)**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO MEROPA SYNLUBE WS 150, 220, 320, 460, 680

Vollsynthetisch

Leistungsstarke Synthetische Industrie-Getriebeöle. Wurden mit wasserlöslichen Polyalkylenglykolen formuliert. Zur Verwendung in Stirnradgetriebe, Kegelstirnradgetriebe, Planeten- u. Schneckengetriebe. Lebenslange Füllung, Einweggetriebe. Für Kompressoren - sowohl auch Schrauben - als auch Kolbenkompressoren, Textilherstellung, Ketten und Förderer, Brennöfen und Öfen, Gleit- und Rollenlager in hochbelasteten EP-Anwendungen.

**David Brown Typ G; Flender BA T 7300 A+B zur Verwendung in Stirnrad-, Planeten und Schneckengetrieben Revision 13; DIN 51517 Teil 3**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



### TEXACO COMPRESSOR OIL EP VDL 68, 100

Mineralisch

Werden in Luftverdichtern mit Verdichtungs- Endtemperaturen bis zu 220°C eingesetzt, da die Rückstandsbildung an Kolben und Ventilen äußerst gering ist. Sie werden für stationäre und fahrbare ein- u. mehrstufige Kolben- u. Rotationskompressoren mit ölgeschmierten Drucklufträumen empfohlen.

**DIN 51506; Teikoku; Tanabe; Sperre; Hatlapa; Hamworthy;**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



# MVR Mineralöle



**KETTENHAFTÖLE**

**Seite 18**

**MOTORENÖLE**

**Seite 19**

**HYDRAULIKÖLE**

**Seite 20**

**DIVERSE**

**Seite 21**

**WINTERWARE U. REINIGER**

**Seite 22**

## KETTENHAFTÖLE

### MVR ARTAC D 4082

Mineralisches Sägekettenöl der Viskositätsklasse 150. Wird zur Schmierung von Motorsägen verwendet. Hat hohe Leistungsreserven, die weniger Verschleiß und damit eine höhere Lebensdauer der Kette gewährleisten - auch bei schwierigen Einsatzbedingungen.

Hoher Verschleißschutz, haftend, universell einsetzbar.

**ISO VG 150**

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt
	20 lt Kanister	208 lt Fass	

### MVR BIO-KETTENÖL

Hochwertiges, biologisches abbaubares Sägekettenöl zur sicheren Kettenschmierung bei hochbelasteten Motorsägen. Guter Verschleißschutz, sehr gutes Haftungsvermögen, kein Verkleben oder Verharzen. Umweltschonend.

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	20 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR SÄGEGATTERÖL 220, 320, 460

Extrem druckfestes und stabiles Spezialöl zur Schmierung von Senkrechtführungen und Gleitbahnen. Stark fadenziehend, verschleißmindernd und extrem haftfähig. Bestens geeignet für den Einsatz in Sägegattern. Ab ISO VG 320 enthalten diese Produkte einen sehr hohen Anteil an hochwertigem Brightstock Basisöl.

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR BENZIN-MIX 2 TAKT

Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch 1:50, für Zweitaktmotoren insbesondere für handgeführte Kleingeräte wie Motorsägen, Heckenscheren, Motorsensen usw. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren.

erhältliche Gebinde	5 lt Kanister	60 lt Fass
	20 lt Kanister	208 lt Fass

### MVR BENZIN-MIX 4 TAKT

Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff für Viertakt-Benzinmotoren, insbesondere für handgeführte Kleingeräte wie Rasenmäher, Vertikutierer, Hacken, Stromerzeugern usw. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Durch bessere Verbrennung werden Rückstände an Ventilen und Kolben vermieden und die Lebensdauer der Motoren verbessert.

erhältliche Gebinde	5 lt Kanister	60 lt Fass
	20 lt Kanister	208 lt Fass

## MOTORENÖLE

### MVR SUPER PLUS SAE 10W-40

Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Betrieb von hochbeanspruchten Benzin- u. Dieselmotoren konventioneller Bauart, sowie turbogeladener Aggregate.

**ACEA 07/E2; A3/B4/E2; API CG-4/CF-4/CF/SJ; MAN 271; Volvo VDS; MB 228.1/229.1; MTU T-1; MACK EO-L Plus; VW 501.00/505.00**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR SUPER TEC V 5W-30

Hochleistungs-Motorenöl für moderne PKW Otto- u. Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter, Turboaufladung und verlängertem Ölwechselintervall. Es basiert auf einer speziellen Zusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO`S (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster, aschearmer Additivtechnologie.

**ACEA C3; A3/B4-04; API SN/CF; BMW LL-04; MB 229.51/229.31; VW 504.00/507.00; Porsche C30**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR SUPER TRUCK 15W-40

Zur Verwendung in LKW, Busse, leichten Nutzfahrzeugen, Baumaschinen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen. Für gemischten Fuhrpark.

**ACEA E7; A3/B4; API CI-4; CAT ECF-2; Renault RLD-2; JASO DH-1/DHD-1, Deutz DQC III-10 Allison C4; MAN 3275-1; MACK EO-N; MB 228.3/229.1; MTU T-1; VOLVO VDS-3**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR SUPER TRUCK 10W-40

Dieselmotoröl mit bewährter Leistung. Bietet guten Schutz gegen Bildung von Ruß und Ablagerungen sowie Verschleißbeständigkeit unter schweren Bedingungen. Für EURO I bis IV Motoren geeignet. Für gemischten Fuhrpark.

**API CI-4/SL; ACEA E7; CAT ECF-2; Cummins 20076, 20077; MAN M 3275M-1; MB 228.3; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD, RLD-2; MTU T-2**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt

## HYDRAULIKÖLE

### MVR HYDRAULIKÖL HLP 32, 46, 68

Hochwertige Hydraulikflüssigkeit, die Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung enthält. Hochwirksame Wirkstoffe garantieren ein exzellentes Druckaufnahmevermögen und sorgen für eine saubere Hydraulik.

**DIN 51524 Teil 2 HLP**

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt
	20 lt Kanister	208 lt Fass	

### MVR HYDRAULIKÖL HVLP 32, 46, 68

Hochwertige Mehrbereichs-Hydraulikflüssigkeit, die Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung enthält. Hat einen hohen Viskositätsindex der den Einsatz auch bei kälteren Außentemperaturen ermöglicht. Enthält Wirkstoffe, die stets für eine saubere Hydraulik sorgen.

**DIN 51524 Teil 3 HVLP;**

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt
	20 lt Kanister	208 lt Fass	

### MVR HYDRAULIKÖL HVLP-D 32, 46

Detergierendes Hydrauliköl, das Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß und Reibung enthält. Hat einen hohen Viskositätsindex, der den Einsatz auch bei kälteren Außentemperaturen ermöglicht. Gutes Detergier- und Diespergierverhalten.

**DIN 51524 TEIL 3 HVLP;**

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt
	20 lt Kanister	208 lt Fass	

### MVR SCHALÖL

Teilreaktives Betonformenöl mit bewährter Leistung für eine direkte und indirekte Entschalung.

**DIN 51502: FS-ÖL (Entschalung)**

erhältliche Gebinde	20 lt Kanister	208 lt Fass
	60 lt Fass	1.000 lt



## DIVERSE

### MVR MELKMASCHINENÖL

Spezial Melkmaschinenöl für höchste Anforderungen. Für alle Vakuumpumpen geeignet.

**DIN 51506**

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne
---------------------	----------------

### MVR GREASEGUARD CLS 00/000

Hochwertiges Fließfett auf Lithium-Seifenbasis mit Korrosionsschutz- und Hochdruckzusätzen.

Geeignet für den Einsatz in Zentralschmieranlagen mit langen Leitungswegen wie in Nutzfahrzeugen.

Wird zur Schmierung in Industrieanlagen, auch unter freiem Himmel sowie Nutzfahrzeugen eingesetzt.

**DIN 51502; GP 00/000 K-50; MB 264.0; MAN 283 Li-P00; Willy Vogel; Lincoln; Tecalomit; Temperatureinsatz - 50°C - 120°C**

erhältliche Gebinde	4 x 5 kg Eimer
---------------------	----------------

### MVR GREASEGUARD MOS 2

Hochwertiges Mehrzweckfett auf Mineralölbasis mit Molybdendisulfid als Festschmierstoff, sowie

Korrosions- und Oxidationsinhibitoren. Empfohlen für den Einsatz in Gleit- u. Wälz- u.

Kugellagern mit hohen wechselnden Belastungen. Der Feststoffschmieranteil bietet hervorragende

Notlaufeigenschaften. Lithiumverseift. Farbe schwarz.

**DIN 51502; KPF2K-30**

erhältliche Gebinde	4 x 5 kg Eimer	50 kg Hobbock
---------------------	----------------	---------------

### MVR COOL-CUT

Mineralöhlhaltiger, wassermischbarer Kühlschmierstoff für den universellen Einsatz in der

Metallbearbeitung. Bildet mit Wasser gemischt - Emulsion von guter Stabilität und sehr gutem

Korrosionsschutz. In der Praxis werden bei guter Pflege lange Emulsionszeiten erzielt.

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass
	20 lt Kanister	208 lt Fass

### MVR MOTORKALTREINIGER

Ist zur Reinigung verschmutzter Motorinnenräume, Kunststoffabdeckungen usw. vorgesehen.

Nach kurzer Einwirkzeit kann der gelöste Schmutz mittels Hochdruck- oder Dampfreiniger entfernt werden.

erhältliche Gebinde	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass
	20 lt Kanister	208 lt Fass

## WINTERWARE U. REINIGER

### TEXACO HAVOLINE XL-C

Kühlerkorrosions- und Frostschutz auf Basis von Ethylenglykol. Bietet sicheren Schutz gegen alle Arten von Korrosion. Wird für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder Kombination dieser Metalle, wobei die Kühlsysteme aus Aluminium oder Kupferlegierung hergestellt werden, empfohlen. Wird besonders für Hochleistungsmotoren, in denen sicherer Schutz der Aluminiumoberflächen bei hohen Temperaturen erforderlich ist, eingesetzt. Farbe orange.

**ASTM D3306/D4656/D4985; BRB BR637; DAF 74002; Deutz 0199-99-1115(2); 0199-99-2091(4) Ford WSS-M97B44-D, CMR 8229; GM 6277M (+B040 1065), QL 130100; Komatsu 07.892(2001); Liebherr MD-36-130 Ford WSS-M97B44-D, CMR 8229; GM 6277M (+B040 1065), QL 130100; MAK A4.05.09.01; MAN 324 Typ SNF; Mazda MEZ MN 121D; MTU MTL 5048; Scania TB 1451; Ulstein Bergen 2.13.01; VW TL-774 D = G12, TL-774F = G12+, 61-0-0257, Komatsu 07.892(2001); Wärtsilä DLP799861, MB 325.3; Renault 41-01-001/S Typ D;**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	208 lt Fass
	20 lt Kanister	1.000 lt

### MVR ANTIFREEZE

Langzeitfrostschutzmittel auf Monoethylenglykolbasis für alle Flüssigkeitskühlsysteme mit Aluminium -, Stahl- und Kupferkühlern von PKW, LWK, selbstfahrenden Arbeitsmaschinen und stationären Anlagen. Auch für Heizanlagen und andere Wärmetauscher geeignet. Farbe blau.

Enthält eine Korrosionsschutzkombination, welche frei von Phosphaten, Aminen und Nitriten ist.

**MB 325.0/325.2; Porsche; VW TL 774C; Saab 90 1599; BMW 600.69.0; GM B 040 240; MAN 324 Typ NF**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	25 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR ANTIFREEZE AN SF 12 PLUS

Ein auf Ethylenglykol aufgebautes silikatfreies Kühlerschutzmittel für Sommer und Winter mit Frost- u. Rostschutzwirkung. Ist ein Kühlerschutz für alle modernen Motoren, eignet sich jedoch besonders für hoch belastete Aluminiummotoren. Frei von Aminen Nitriten und Phosphaten. Farbe lila.

**Ford WSS-M97B44-D; MB 325.3, General Motors GM 6277M; Renault 41-01-001; MAN 324 Typ SNF; Scania TB 1451; VW TL 774F;**

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	25 lt Kanister	208 lt Fass
	4 x 5 lt Kanne	60 lt Fass	1.000 lt

### MVR SCHEIBENFROSTSCHUTZ - 60°C

Eine auf Bio-Ethanol basierende, hellblaue, niederviskose, leicht-flüchtige Flüssigkeit mit waschaktiven Substanzen und angenehm frischen Duft. Für Scheinewaschanlagen mit Fächerdüsen geeignet. Polycarbonat Scheiben werden nicht angegriffen.

erhältliche Gebinde	12 x 1 lt Dose	25 lt Kanister	
	4 x 5 lt Kanne	208 lt Fass	1.000 lt